

WENIGER EMISSIONEN

Die Low-SAPS-Formulierung trägt zum Schutz der Katalysatoren und Filter der Abgasnachbehandlungssysteme bei, mit denen die neuesten Fahrzeuge ausgerüstet sind. Damit wird gewährleistet, dass Ihre Fahrzeuge den geltenden Umweltvorschriften entsprechen und effizient sind.

SHELL RIMULA ULTRA – EINSATZBEREICHE



BESSERER SCHUTZ FÜR MOTOREN MIT AGR

Bei der Abgasrückführung (AGR) wird ein Teil der Abgase in den Brennraum zurückgeführt, um die Verbrennungsspitzen temperaturen abzusenken und so die Bildung von Stickoxiden zu verringern. Die Abgase enthalten Säuren und Russpartikel, die die Leistung des Öls beim Schutz vor korrosions- und russbedingtem Verschleiss herabsetzen können. Bei der Abgasrückführung entstehen zudem höhere Öltemperaturen, die das Öl zusätzlich belasten.

Shell Rimula Ultra mit Dynamic Protection Plus Technologie stellt seine hervorragende Leistungsfähigkeit unter Beweis, indem es strengste Testanforderungen an Motoren mit Abgasrückführung erfüllt, welche neu in die API CJ-4-Spezifikation aufgenommen wurden, wie z.B. Mack T-12 (Bleikorrosion, Kolbenring- und Zylinderlaufbuchsenverschleiss), Cummins ISB (Ventiltriebverschleiss bei sehr hohem Russanteil) sowie Caterpillar 1N (Kolbensauberkeit).

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN

SAE-Viskositätsklasse: 5W-30

ACEA: E6, E7, E9; API: CJ-4, CH-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF;
Caterpillar: ECF-3; Cummins: CES 20081; DEUTZ: DQC IV-10-LA; Iveco: TIS E6 (erfüllt Anforderungen); JASO DH-2;
MACK: EO-O Premium Plus; MAN: M3677, M3477; MB-Freigabe 228.51; MTU: Kategorie 3.1; Renault Trucks: RLD-3; Volvo: VDS-4

UNSER ERGÄNZENDES PRODUKTSORTIMENT

Shell Spirax Öle für Schaltgetriebe, Achsen und Automatikgetriebe
Shell Gadus Fette



SCHWEIZER GENERALIMPORTEUR DER SHELL SCHMIERSTOFFE

Maagtechnic AG
Sonnentalstrasse 8
8600 Dübendorf 1

Kundenservice
Telefon: +41 44 824 95 75
Fax: +41 44 824 95 76

E-Mail: lubeinfo@maagtechnic.com
Internet: www.maagtechnic.ch

SHELL RIMULA ULTRA



- Weniger Emissionen
- Weniger Wartungskosten
- Weniger Energieverbrauch



IHNEN KOMMT ES AUF EINEN ZUVERLÄSSIGEN UND EFFIZIENTEN BETRIEB DER DIESELMOTOREN IHRER NUTZFAHRZEUGE AN – OB NUN AUF LANGEN STRECKEN ODER IM STADTVERKEHR. DARÜBER HINAUS WOLLEN SIE DEN EFFEKTIVEN BETRIEB IHRER ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEME SICHERSTELLEN, SO DASS IHRE FAHRZEUGE DIE GELTENDEN SCHADSTOFFLIMITS EINHALTEN. WENN IHR MOTORENÖL SO FORMULIERT IST, DASS ES DIESE LEISTUNGSANFORDERUNGEN ERFÜLLT, KANN ES DIE WIRTSCHAFTLICHKEIT IHRER FAHRZEUGE VERBESSERN DURCH:

- längere Ölwechselintervalle
- geringeren Kraftstoffverbrauch
- reduzierte Wartungskosten.



HÖCHSTLEISTUNG, DIE SCHÜTZT

Shell Rimula Ultra vereint die Vorteile der Low-SAPS-Additivtechnologie (niedriger Sulfat-, Phosphor- und Schwefelgehalt) mit einer exklusiven Verschleisschutztechnik. Seine auf Grundlage der Synthesetechnologie optimierte Schutzwirkung trägt zu einem hervorragenden Motorenschutz¹, einer längeren Ölstandzeit² und höheren Kraftstoffeinsparungen³ bei. Es ist für Euro-4-, Euro-5- und Euro-6-Fahrzeuge geeignet.

Weniger Emissionen

- Low-SAPS-Formulierung zum Schutz der Abgaskatalysatoren
- Vermindertes Dichtsetzen der Dieselpartikelfilter⁴

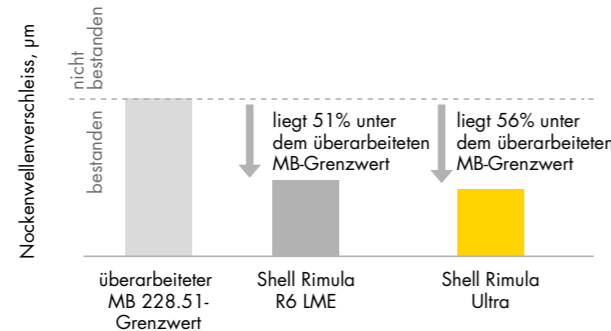
Weniger Wartungskosten

- ein bis zu 56% besserer Motorenverschleisschutz¹
- übertrifft die Spezifikationen von ACEA, MAN und Mercedes-Benz in Sachen Verschleiss und Sauberkeit

Kraftstoffeinsparungen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch um bis zu 2,0%³

MB OM 646 LA-Motorentest

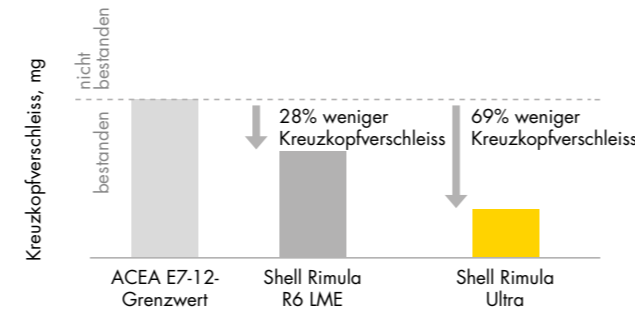


HERVORRAGENDER VERSCHLEISSCHUTZ

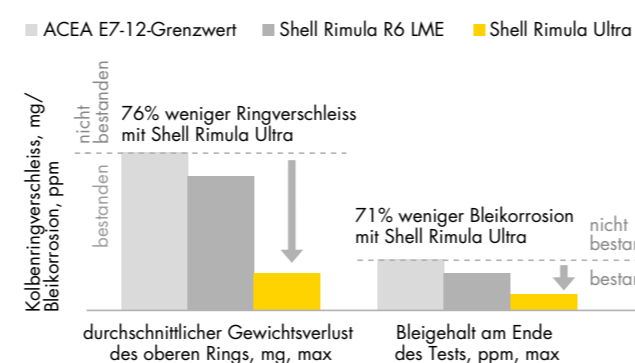
Shell Rimula Ultra bietet hervorragenden Schutz vor Kolbenring- und Laufbuchsenverschleiss sowie Bleikorrosion. Im Cummins ISM- und Mack T-12-Motorentest stellte **Shell Rimula Ultra** einen 76% niedrigeren Verschleiss⁵, eine um 71% gesenkte Bleikorrosion⁵ sowie einen um 69% reduzierten Kreuzkopfverschleiss⁵ unter Beweis.

Der ausgezeichnete Motorenschutz wird durch die Zugabe von Anti-Verschleiss-Additiven gewährleistet, die in Abhängigkeit von den jeweiligen Betriebsbedingungen einen trennenden Schmierfilm zwischen den sich berührenden beweglichen Metalloberflächen bilden. **Shell Rimula Ultra** enthält ebenfalls dispergierende Additive, die die Russpartikel fein in Schwebe halten und damit Russablagerungen verhindern.

Cummins ISM-Motorentest

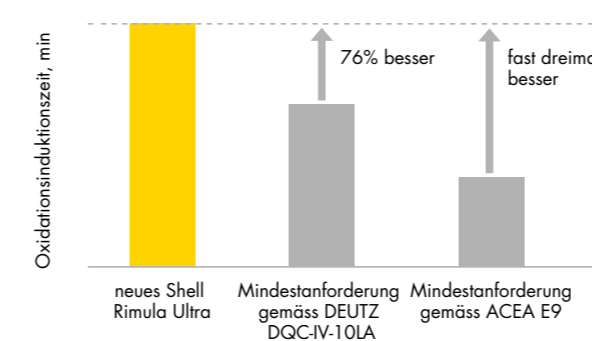


Mack T12 AGR-Motorentest



MOTORSAUBERKEIT – OXIDATIONSSTABILITÄT

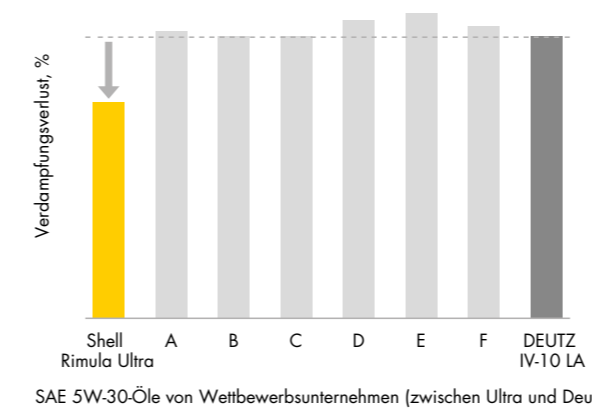
PDSC-Oxidationslabortest



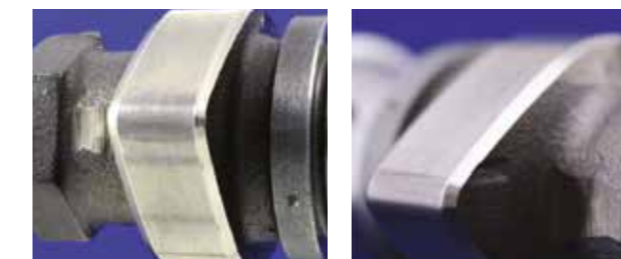
Oxidationsinduktionszeit = Zeit bis zum Einsetzen von Oxidation

HERVORRAGENDE VERDAMPFUNGSEIGENSCHAFTEN

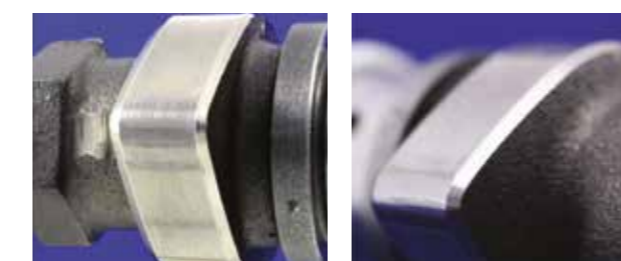
Noack-Verdampfungstest



SAE 5W-30-Öle von Wettbewerbsunternehmen (zwischen Ultra und Deutz)



neue Nockenwelle



Nockenwelle nach Test mit Shell Rimula Ultra



DYNAMIC PROTECTION PLUS

Shell Rimula Ultra basiert auf der innovativen Dynamic Protection Plus Technologie von Shell, die die patentierte Shell PurePlus Technologie, bei der Erdgas in kristallklares, hochreines Grundöl verwandelt wird, mit einem besonders leistungsfähigen adaptiven Additiv-System kombiniert. Diese neue Produkttechnologie sorgt für einen hervorragenden Motorenschutz und bietet folgende Vorteile:

- Die Adaptive Additiv Technologie bietet Schutz vor Motorenverschleiss in allen Einsatzbereichen und unter allen Einsatzbedingungen sowie ein zuverlässiges Startverhalten bei extremen Temperaturen.
- Sie wirkt der Bildung von Säuren und Ablagerungen entgegen und gewährleistet damit einen zuverlässigen Motorenschutz unter verschiedensten Einsatzbedingungen.
- Sie bietet zuverlässigen Motorenschutz für ein breites Anwendungsspektrum und sorgt damit für verlängerte Ölwechselintervalle⁶ und eine längere Motorenlebensdauer.

⁶Basierend auf der Daimler-Spezifikation MB 228.5/228.51 lassen sich nachweislich Ölwechselintervalle von 150.000 km realisieren.



RUNDUM GESCHÜTZT			
	Säuren/ Korrosion	Schmutz und Ablagerungen	Verschleiss
Shell Rimula Ultra	✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓
Shell Rimula R6 M	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓
Shell Rimula R5 E	✓✓1/2	✓✓✓	✓✓✓

Eine verbesserte Leistungsfähigkeit stellt lediglich eine relative Indikation dar.

SHELL RIMULA ULTRA – SPITZENTECHNOLOGIE FÜR KRAFTSTOFFERSPARNIS OHNE KOMPROMISSE BEI DER LANGLEBIGKEIT

¹im Vergleich zum neuen, noch strengeren Grenzwert MB 228.51 im Rahmen des MB OM 646 LA Motortests
²im Vergleich zu einem herkömmlichen 10W-40 Öl bei einem Ölwechselintervall von 100.000 km
³im Vergleich zu einem herkömmlichen 10W-40 Öl
⁴einzigartiges Additivsystem mit geringem Aschegehalt für Einsatz mit DPF
⁵im Vergleich zu ACEA E7-12-Grenzwerten.