

## CASE STUDY | UNTERHALT



Kunde:	Christian Cavegn AG
Produktgruppe:	Dieselmotorenöl
Markt:	Fahrzeuge
Anwendung:	Dieselmotoren
Erfolg:	Serviceintervalle werden mit dem neuen Shell Rimula R6 LME verlängert, was pro Fahrzeug CHF 400.– im Jahr Kosten spart. Bei 200 Fahrzeugen sind das Ersparnisse in der Höhe von bis zu CHF 80'000.–.

### DAS DIESELMOTORENÖL SHELL RIMULA R6 LME 5W-30 ERMÖGLICHT LÄNGERE ÖLWECHSELINTERVALLE – DADURCH MARKANTE KOSTENREDUKTION.

Bei 200 Fahrzeugen beläuft sich die Gesamtkostenreduktion auf bis zu CHF 80'000.– pro Jahr.



#### AUFTRAGGEBER

Die Christian Cavegn AG ist fokussiert auf die Logistik und den Transport frischer und tiefgekühlter Lebensmittel in der ganzen Schweiz.

#### AUSGANGSLAGE

Der Hauptsitz befindet sich seit 1997 in Landquart, und der moderne Fuhrpark umfasst rund 200 Lastwagen, davon werden ca. 80 am Hauptsitz gewartet. Die Christian Cavegn AG beliefert, neben dem vergleichsweise einfach zu erschliessenden Mittelland,

logistisch schwierige Gebiete wie z.B. Graubünden, Tessin oder Wallis aus einer Hand. Die Jahresleistung pro Fahrzeug beläuft sich bis auf 150'000 Kilometer.

#### AUFGABENSTELLUNG

Mittel und Wege finden, wie man die Fahrzeuge optimal wartet und pflegt, und dabei trotzdem sparen kann.

#### LÖSUNG

In einem Feldversuch wurde bei einem MAN TGX 18.400 mit rund 500'000 Kilometern, während einer Jahresleistung von ungefähr 150'000 Kilometern, das neue SHELL RIMULA R6 LME 5W-30 (Nachfolger von Shell Rimula R6 LM 10W-40) ohne Ölwechsel eingesetzt.

#### EINSPARUNGEN

- Längere Ölwechselintervalle
- Kostenreduktion pro Fahrzeug und Jahr CHF 400.– bei 200 Fahrzeugen sind das hochgerechnet rund CHF 80'000.–

#### NUTZEN

Während der Testphase überwachte der Bordcomputer die Motorparameter, parallel dazu wurde das Öl analytisch untersucht: Bei minimalem Ölverbrauch zeigte Shell Rimula R6 LME 5W-30 nach 157'000 Kilometern immer noch ein Dispergiervermögen von 97%. Gleichzeitig ergab die Ölanalyse eine über die Zeit sehr saubere Verbrennung. Eine Kontamination durch das Kühlerschutzmittel war nicht nachweisbar und der Luftfilter funktionierte einwandfrei.

- Ausgezeichnete Reinigungswirkung an den Kolben
- Sehr geringe Verdampfungsneigung
- Sehr guter Schutz vor Spiegelflächenbildung
- Hervorragender Schutz vor Ventilverschleiss
- Äusserst hohe Scherstabilität
- Geringerer Kraftstoffverbrauch
- Optimaler Schutz der Dieselpartikelfilter

Know-how macht den Unterschied

Maagtechnic AG, Schweiz | T +41 (0)848 111 333 | [www.maagtechnic.ch](http://www.maagtechnic.ch)

**MAAGTECHNIC**

an **HELLA** company