



### BESSERER SCHUTZ FÜR MOTOREN MIT AGR

Bei der Abgasrückführung (AGR) wird ein Teil der Abgase in den Brennraum zurückgeführt, um die Verbrennungsspitzen Temperaturen abzusenken und so die Bildung von Stickoxiden zu verringern. Die Abgase enthalten Säuren und Russpartikel, die die Leistung des Öls beim Schutz vor korrosions- und russbedingtem Verschleiss herabsetzen können. Bei der Abgasrückführung entstehen zudem höhere Öltemperaturen, die das Öl zusätzlich belasten.

**Shell Rimula R6 LM** mit der Dynamic Protection Plus Technologie stellt seine hervorragende Leistungsfähigkeit unter Beweis, indem es strengste Testanforderungen an Motoren mit Abgasrückführung erfüllt, welche neu in die API CJ-4-Spezifikation aufgenommen wurden, wie z.B. Mack T-12 (Bleikorrosion, Kolbenring- und Zylinderlaufbuchsenverschleiss), Cummins ISB (Ventiltriebverschleiss bei sehr hohem Russanteil) sowie Caterpillar 1N (Kolbensauberkeit).

### SHELL RIMULA R6 LM – EINSATZBEREICHE



### SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN

#### SAE-Viskositätsklasse: 10W-40

ACEA: E6, E9; API: CJ-4, CH-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF; Caterpillar: ECF-3; Cummins: CES 20081; DAF: erfüllt ACEA E6; DEUTZ: DQC IV-10 LA; Iveco: NG 2 (erfüllt Anforderungen); JASO DH-2; Mack: EO-O Premium Plus; MAN: M3477, M3271-1; MB-Freigabe 228.51; MTU: Kategorie 3.1; Renault Trucks: RLD-3; Volvo: VDS-4

### UNSER ERGÄNZENDES PRODUKTSORTIMENT

Shell Spirax Öle für Schaltgetriebe, Achsen und Automatikgetriebe

Shell Gadus Fette

### SCHWEIZER GENERALIMPORTEUR DER SHELL SCHMIERSTOFFE

Maagtechnic AG  
Sonnentalstrasse 8  
8600 Dübendorf 1

Kundenservice  
Telefon: +41 44 824 95 75  
Fax: +41 44 824 95 76

E-Mail: [lubeinfo@maagtechnic.com](mailto:lubeinfo@maagtechnic.com)  
Internet: [www.maagtechnic.ch](http://www.maagtechnic.ch)

## SHELL RIMULA R6 LM



- Weniger Emissionen
- Weniger Wartungskosten



IHNEN KOMMT ES AUF EINEN ZUVERLÄSSIGEN UND EFFIZIENTEN BETRIEB DER DIESELMOTOREN IHRER NUTZFAHRZEUGE AN – OB NUN AUF LANGEN STRECKEN ODER IM STADTVERKEHR. DARÜBER HINAUS WOLLEN SIE DEN EFFEKTIVEN BETRIEB IHRER ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEME SICHERSTELLEN, SO DASS IHRE FAHRZEUGE DIE GELTENDEN SCHADSTOFFLIMITS EINHALTEN. WENN IHR MOTORENÖL SO FORMULIERT IST, DASS ES DIESE LEISTUNGSANFORDERUNGEN ERFÜLLT, KANN ES DIE WIRTSCHAFTLICHKEIT IHRER FAHRZEUGE VERBESSERN DURCH:

- längere Ölwechselintervalle und
- reduzierte Wartungskosten.

## SCHUTZ DURCH HÖCHSTLEISTUNG

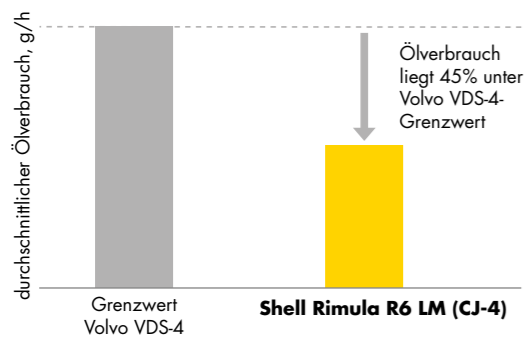
**Shell Rimula R6 LM** vereint die Vorteile der Low-SAPS-Additivtechnologie (niedriger Sulfat-, Phosphor- und Schwefelgehalt) mit einer exklusiven Verschleisschutztechnik. Seine auf Grundlage der Synthesetechnologie optimierte Schutzwirkung trägt zu Wartungseinsparungen, langen Ölwechselintervallen und einer hervorragenden Leistung in Bezug auf Motorensauberkeit und Verschleisschutz bei.

### Weniger Emissionen

- Low-SAPS-Formulierung zum Schutz der Abgaskatalysatoren
- Vermindertes Dichtsetzen der Dieselpartikelfilter (DPF)<sup>1</sup>

### Weniger Wartungskosten

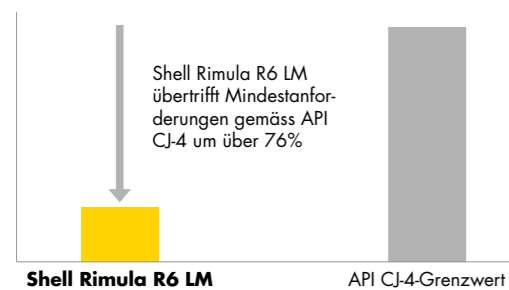
- ein bis zu 53% höherer Verschleisschutz<sup>2</sup>
- ein bis zu 45% niedrigerer Ölverbrauch<sup>3</sup>



Mack T12-Motorentest über 300 Betriebsstunden

## OXIDATIONSSTABILITÄT SORGT FÜR Hervorragende Motorensauberkeit

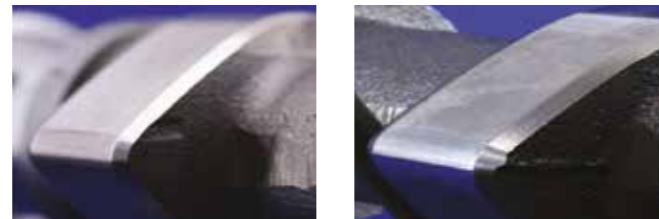
Sequence IIG-Oxidationstest; Viskositätszunahme am Ende des Tests bei 40°C, %



<sup>1</sup> Einzigartiges Additivsystem mit geringem Aschegehalt für Einsatz mit DPF  
<sup>2</sup> Im Vergleich zum neuen, noch strengeren Grenzwert MB 228.51 im Rahmen des MB OM 646 LA-Motorentests  
<sup>3</sup> Im Vergleich zum Volvo VDS-4-Grenzwert im Rahmen des Mack T12-Motorentests über 300 Betriebsstunden.

## Verbesserter Verschleisschutz Verlängert Haltbarkeit

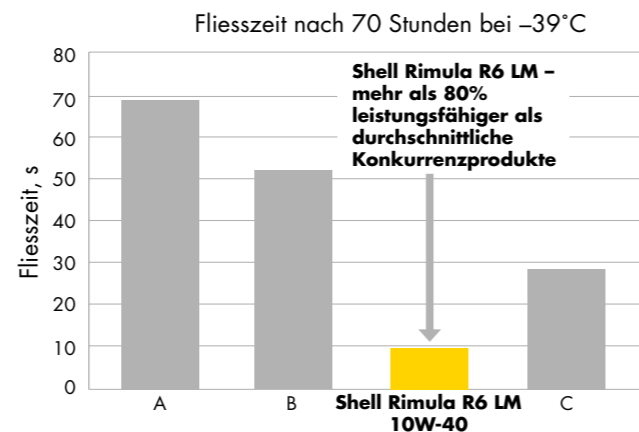
Shell Rimula R6 LM schützt wirksam gegen Nockenverschleiss und sorgt damit für eine optimale Leistungsfähigkeit Ihres Motors, wie im MB OM 646 LA-Motorentest unter Beweis gestellt wurde.



neue Nockenwelle

Shell Rimula R6 LM im MB OM 646 LA-Motorentest

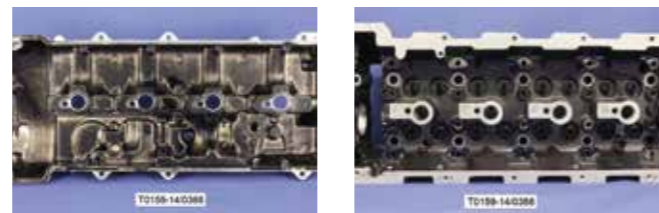
## Motorenschutz bei niedrigen Temperaturen



Labortests zeigen, dass Shell Rimula R6 LM bereits nach 10 Sekunden fließt und damit 80% schneller ist, als ein herkömmliches Öl.

## Hervorragende Motorensauberkeit

Shell Rimula R6 LM sorgt für einen ausgezeichneten Schutz vor Schlammablagerungen, wie im OM 646 LA-Motorentest für Daimler MB 228.51 demonstriert werden konnte, bei dem Zylinderkopfdeckel und Ventildeckel nach 300 Stunden Betriebszeit auf Sauberkeit geprüft wurden.



Zylinderkopfdeckel (OM 646 LA)

Ventildeckel (OM 646 LA)

## DYNAMIC PROTECTION PLUS

Shell Rimula R6 LM basiert auf der innovativen Dynamic Protection Plus Technologie von Shell, die die patentierte Shell PurePlus Technologie, bei der Erdgas in kristallklares, hochreines Grundöl verwandelt wird, mit einem besonders leistungsfähigen adaptiven Additiv-System kombiniert. Diese neue Produkttechnologie sorgt für einen hervorragenden Motorenschutz und bietet folgende Vorteile:

- Die Adaptive Additiv Technologie bietet Schutz vor Motorenverschleiss in allen Einsatzbereichen und unter allen Einsatzbedingungen sowie ein zuverlässiges Startverhalten bei allen Temperaturen.
- Sie wirkt der Bildung von Säuren und Ablagerungen entgegen und gewährleistet damit einen zuverlässigen Motorenschutz unter allen Einsatzbedingungen.
- Ihre für das komplette Anwendungsspektrum entwickelte Schutzfunktion sorgt für verlängerte Ölwechselintervalle<sup>4</sup> und eine verbesserte Motorenlebensdauer.

<sup>4</sup>Basierend auf der Daimler-Spezifikation MB 228.5/228.51 lassen sich nachweislich Ölwechselintervalle von 150.000 km realisieren.



## RUNDUM GESCHÜTZT

	Säuren/ Korrosion	Schmutz und Ablagerungen	Verschleiss
Shell Rimula R6 LM	✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓
Shell Rimula R5 LE	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓
Shell Rimula R4 X	✓✓	✓✓✓	✓✓½

Eine verbesserte Leistungsfähigkeit stellt lediglich eine relative Indikation dar.

## KUNDENNUTZEN

Shell Rimula R6 LM schützt Ihren Motor vor Ablagerungen, Säurekorrosion und Verschleiss und kann damit die Lebensdauer Ihres Motors verlängern, Ihre Wartungskosten senken und insgesamt die Wirtschaftlichkeit Ihrer Fahrzeuge erhöhen.